

正 誤 表

「(仮称) 3市共同資源物処理施設生活環境影響調査書」に以下の誤りがありましたので、お詫びして訂正いたします。

該当箇所	誤	正																										
9 頁 表 2-11 「騒音規制法」及び「環境確保条例」に基づく工場・指定作業場に係る騒音の規制基準	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">第四種区域</td> <td style="width: 25%;">工業地域 (第1、第2特別地域を除く。) 第3特別地域^{※2} 前号に接する地先及び水面</td> <td style="width: 10%;">60</td> <td style="width: 10%;">70</td> <td style="width: 10%;">60</td> <td style="width: 10%;">55</td> </tr> </table>	第四種区域	工業地域 (第1、第2特別地域を除く。) 第3特別地域 ^{※2} 前号に接する地先及び水面	60	70	60	55	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">第四種区域</td> <td style="width: 25%;">工業地域 (第1、第2特別地域を除く。) 第3特別地域^{※2} 前号に接する地先及び水面</td> <td style="width: 10%;">60</td> <td style="width: 10%;">70</td> <td style="width: 10%;">60</td> <td style="width: 10%;">55</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">^{※3}8時～20時</td> <td style="text-align: center;">^{※3}20時～23時</td> <td></td> </tr> </table>	第四種区域	工業地域 (第1、第2特別地域を除く。) 第3特別地域 ^{※2} 前号に接する地先及び水面	60	70	60	55				^{※3} 8時～20時	^{※3} 20時～23時									
第四種区域	工業地域 (第1、第2特別地域を除く。) 第3特別地域 ^{※2} 前号に接する地先及び水面	60	70	60	55																							
第四種区域	工業地域 (第1、第2特別地域を除く。) 第3特別地域 ^{※2} 前号に接する地先及び水面	60	70	60	55																							
			^{※3} 8時～20時	^{※3} 20時～23時																								
12 頁 (4) 悪臭	<p>(4) 悪臭</p> <p style="text-align: center;"><u>計画施設は、資源(廃棄物)の保管を行うことから、「悪臭防止法」(昭和46年6月1日、法律第91号)に基づく規制(平成24年3月31日東大和市告示第37号)を受ける。</u></p>	<p>(4) 悪臭</p> <p style="text-align: center;"><u>施設の操業に伴う臭気については、「悪臭防止法(昭和46年6月1日、法律第91号)の規定に基づく悪臭の規制基準に関する告示(平成24年3月31日東大和市告示第37号)」を順守する。</u></p>																										
13 頁 (2) 騒音 ①施設の操業に伴う騒音	<p>① 施設の操業に伴う騒音</p> <p>施設の操業に伴う騒音は、敷地境界線において「<u>騒音規制法の規定に基づく指定地域の規制基準に関する告示(平成24年3月31日東大和市告示第30号)</u>」を順守するだけでなく、施設が稼働する時間帯においては、より厳しい環境保全目標を設定する。</p>	<p>① 施設の操業に伴う騒音</p> <p>施設の操業に伴う騒音は、敷地境界線において「<u>騒音規制法</u>」及び「<u>環境確保条例</u>」に基づく工場・指定作業場に係る騒音の<u>規制基準</u>を順守するだけでなく、施設が稼働する時間帯においては、より厳しい環境保全目標を設定する。</p>																										
14 頁 (2)②廃棄物運搬車両及び表2-19	<p>② 廃棄物運搬車両</p> <p>廃棄物運搬車両による騒音は、敷地境界において、「騒音規制法」に基づく<u>自動車騒音の容認限度</u>を順守する。</p> <p style="text-align: center;">表2-19 廃棄物運搬車両による騒音の基準と環境保全目標</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">6時～22時</td> <td style="text-align: center;">22時～6時</td> </tr> <tr> <td>基準値</td> <td style="text-align: center;">65dB以下</td> <td style="text-align: center;">60dB以下</td> </tr> <tr> <td>環境保全目標</td> <td style="text-align: center;">65dB以下</td> <td style="text-align: center;">60dB以下</td> </tr> </tbody> </table>	区分	昼間	夜間	6時～22時	22時～6時	基準値	65dB以下	60dB以下	環境保全目標	65dB以下	60dB以下	<p>② 廃棄物運搬車両</p> <p>廃棄物運搬車両による騒音は、敷地境界において、「騒音規制法」及び「<u>環境確保条例</u>」に基づく工場・指定作業場に係る騒音の<u>規制基準</u>を順守する。</p> <p style="text-align: center;">表2-19 廃棄物運搬車両による騒音の基準と環境保全目標</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th>昼間</th> <th>朝・夕</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">8時～20時</td> <td style="text-align: center;">朝：6時～8時 夕：20時～23時</td> <td style="text-align: center;">23時～6時</td> </tr> <tr> <td>規制基準値[※]</td> <td style="text-align: center;">65dB以下</td> <td style="text-align: center;">55dB以下</td> <td style="text-align: center;">50dB以下</td> </tr> <tr> <td>環境保全目標</td> <td style="text-align: center;">65dB以下</td> <td style="text-align: center;">55dB以下</td> <td style="text-align: center;">50dB以下</td> </tr> </tbody> </table> <p><small>※特別養護老人ホームの敷地の周囲おおむね50mの区域内に当たするため「老人福祉法」の規定により、5dBを減じた規制基準を適用している。</small></p>	区分	昼間	朝・夕	夜間	8時～20時	朝：6時～8時 夕：20時～23時	23時～6時	規制基準値 [※]	65dB以下	55dB以下	50dB以下	環境保全目標	65dB以下	55dB以下	50dB以下
区分	昼間		夜間																									
	6時～22時	22時～6時																										
基準値	65dB以下	60dB以下																										
環境保全目標	65dB以下	60dB以下																										
区分	昼間	朝・夕	夜間																									
	8時～20時	朝：6時～8時 夕：20時～23時	23時～6時																									
規制基準値 [※]	65dB以下	55dB以下	50dB以下																									
環境保全目標	65dB以下	55dB以下	50dB以下																									

(裏面に続く)

該当箇所	誤	正																						
<p>14 頁 (3) 振動</p> <p>① 施設の操業に伴う振動及び表 2-20</p>	<p>① 施設の操業に伴う振動</p> <p>施設の操業に伴う振動は、敷地境界線において、「振動規制法の規定に基づく指定工場等の規制基準に関する告示（平成 24 年) 3 月 31 日東大和市告示第 3 4 号)」を順守するだけでなく、施設が稼働する時間帯においては、より厳しい環境保全目標を設定する。</p> <p>表2-20 振動の環境規制基準値と環境保全目標(敷地境界基準)</p> <table border="1" data-bbox="539 464 1263 635"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8時～20時</td> <td>20時～8時</td> </tr> <tr> <td>規制基準値</td> <td>60dB以下</td> <td>55dB以下</td> </tr> <tr> <td>環境保全目標</td> <td>55dB以下</td> <td>55dB以下</td> </tr> </tbody> </table>	区分	昼間	夜間	8時～20時	20時～8時	規制基準値	60dB以下	55dB以下	環境保全目標	55dB以下	55dB以下	<p>① 施設の操業に伴う振動</p> <p>施設の操業に伴う振動は、敷地境界線において、「振動規制法」及び「環境確保条例」に基づく工場・指定作業場に係る振動の規制基準を順守するだけでなく、施設が稼働する時間帯においては、より厳しい環境保全目標を設定する。</p> <p>表2-20 振動の規制基準値と環境保全目標(敷地境界基準)</p> <table border="1" data-bbox="1339 440 2074 616"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8時～20時</td> <td>20時～8時</td> </tr> <tr> <td>規制基準値*</td> <td>60dB以下</td> <td>55dB以下</td> </tr> <tr> <td>環境保全目標</td> <td>55dB以下</td> <td>55dB以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>※特別養護老人ホームの敷地の周囲おおむね50mの区域内に当たるため「老人福祉法」の規定により、5dBを減じた規制基準を適用している。</p>	区分	昼間	夜間	8時～20時	20時～8時	規制基準値*	60dB以下	55dB以下	環境保全目標	55dB以下	55dB以下
区分	昼間		夜間																					
	8時～20時	20時～8時																						
規制基準値	60dB以下	55dB以下																						
環境保全目標	55dB以下	55dB以下																						
区分	昼間	夜間																						
	8時～20時	20時～8時																						
規制基準値*	60dB以下	55dB以下																						
環境保全目標	55dB以下	55dB以下																						
<p>15 頁 ② 廃棄物運搬車両及び表 2-21</p>	<p>② 廃棄物運搬車両</p> <p>廃棄物の運搬車両による振動は、敷地境界において、「環境確保条例」に基づく日常生活に等に適用する振動の規制基準を順守する。</p> <p>表2-21 廃棄物運搬車両による振動の規制基準と環境保全目標</p> <table border="1" data-bbox="546 976 1249 1144"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8時～19時</td> <td>19時～8時</td> </tr> <tr> <td>規制基準値</td> <td>60dB以下</td> <td>55dB以下</td> </tr> <tr> <td>環境保全目標</td> <td>60dB以下</td> <td>55dB以下</td> </tr> </tbody> </table>	区分	昼間	夜間	8時～19時	19時～8時	規制基準値	60dB以下	55dB以下	環境保全目標	60dB以下	55dB以下	<p>② 廃棄物運搬車両</p> <p>廃棄物の運搬車両による振動は、敷地境界において、「振動規制法」及び「環境確保条例」に基づく工場・指定作業場に係る振動の規制基準を順守する</p> <p>表2-21 廃棄物運搬車両による振動の規制基準と環境保全目標</p> <table border="1" data-bbox="1355 976 2042 1136"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th>昼間</th> <th>夜間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8時～20時</td> <td>20時～8時</td> </tr> <tr> <td>規制基準値*</td> <td>60dB以下</td> <td>55dB以下</td> </tr> <tr> <td>環境保全目標</td> <td>60dB以下</td> <td>55dB以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>※特別養護老人ホームの敷地の周囲おおむね50mの区域内に当たるため「老人福祉法」の規定により、5dBを減じた規制基準を適用している。</p>	区分	昼間	夜間	8時～20時	20時～8時	規制基準値*	60dB以下	55dB以下	環境保全目標	60dB以下	55dB以下
区分	昼間		夜間																					
	8時～19時	19時～8時																						
規制基準値	60dB以下	55dB以下																						
環境保全目標	60dB以下	55dB以下																						
区分	昼間	夜間																						
	8時～20時	20時～8時																						
規制基準値*	60dB以下	55dB以下																						
環境保全目標	60dB以下	55dB以下																						
<p>18 頁 4-1 (1)調査対象地域 9 行目</p>	<p>また、廃棄物運搬車両による排気ガスの影響につては、</p>	<p>また、廃棄物運搬車両による排気ガスの影響につては、</p>																						
<p>32 頁 (3)予測 ③予測方法</p>	<p>ア 揮発性有機化合物 (VOC) <u>]</u></p> <p>イ 二酸化窒素 (NO₂) 及び浮遊粒子状物質 (SPM) <u>]</u></p>	<p>ア 揮発性有機化合物 (VOC)</p> <p>イ 二酸化窒素 (NO₂) 及び浮遊粒子状物質 (SPM)</p>																						

該当箇所	誤	正																																																																																													
35 頁 (4)影響の分析	<p>① 影響の分析方法 <u>予測結果と事前に設定した環境保全目標との比較により行う。</u></p> <p>② 影響の分析結果 ア 施設稼働時の揮発性有機化合物（VOC） 予測結果と環境保全目標との比較の結果は、<u>表 4-13 に示すとおりである。全て事前に設定した環境保全目標を満足するものであり、</u>周辺地域への影響は、軽微であると考えられる。</p>	<p>① 影響の分析方法 <u>予測結果（表 4-13）と事前に設定した環境保全目標（表 2-16）との比較により行う。</u></p> <p>② 影響の分析結果 ア 施設稼働時の揮発性有機化合物（VOC） 予測結果と環境保全目標との比較の結果は、<u>全て事前に設定した環境保全目標を満足するものであり、</u>周辺地域への影響は、軽微であると考えられる。</p>																																																																																													
71 頁 表 4-53 3 市集中断面交通量調査結果 計画施設搬入車両想定台数 (主な搬入車両：3 市搬入車両)	<p>計画施設搬入車両想定台数(主な搬入車両：3市搬入車両)</p> <table border="1" data-bbox="568 544 1193 895"> <thead> <tr> <th rowspan="2">方向 分類</th> <th colspan="4">断面</th> </tr> <tr> <th>搬入車両 [台]</th> <th>搬入車混入 前自動車 合計 [台]</th> <th>搬入車混入 後自動車 合計 [台]</th> <th>搬入車 混入率 [%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>時間帯</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>07:00-08:00</td> <td>0</td> <td>52</td> <td>52</td> <td>0.0%</td> </tr> <tr> <td>08:00-09:00</td> <td>0</td> <td>112</td> <td>112</td> <td>0.0%</td> </tr> <tr> <td>17:00-18:00</td> <td>0</td> <td>168</td> <td>168</td> <td>0.0%</td> </tr> <tr> <td>18:00-19:00</td> <td>0</td> <td>112</td> <td>112</td> <td>0.0%</td> </tr> <tr> <td>12時間合計</td> <td>128</td> <td>1,751</td> <td>1,879</td> <td>6.8%</td> </tr> <tr> <td colspan="4">搬入車両最大混入率</td> <td>14.7%</td> </tr> <tr> <td colspan="4">搬入車両最大混入率</td> <td>14.7%</td> </tr> </tbody> </table>	方向 分類	断面				搬入車両 [台]	搬入車混入 前自動車 合計 [台]	搬入車混入 後自動車 合計 [台]	搬入車 混入率 [%]	時間帯					07:00-08:00	0	52	52	0.0%	08:00-09:00	0	112	112	0.0%	17:00-18:00	0	168	168	0.0%	18:00-19:00	0	112	112	0.0%	12時間合計	128	1,751	1,879	6.8%	搬入車両最大混入率				14.7%	搬入車両最大混入率				14.7%	<p>計画施設搬入車両想定台数(主な搬入車両：3市搬入車両)</p> <table border="1" data-bbox="1384 544 2009 855"> <thead> <tr> <th rowspan="2">方向 分類</th> <th colspan="4">断面</th> </tr> <tr> <th>搬入車両 [台]</th> <th>搬入車混入 前自動車 合計 [台]</th> <th>搬入車混入 後自動車 合計 [台]</th> <th>搬入車 混入率 [%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>時間帯</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>07:00-08:00</td> <td>0</td> <td>52</td> <td>52</td> <td>0.0%</td> </tr> <tr> <td>08:00-09:00</td> <td>0</td> <td>112</td> <td>112</td> <td>0.0%</td> </tr> <tr> <td>17:00-18:00</td> <td>0</td> <td>168</td> <td>168</td> <td>0.0%</td> </tr> <tr> <td>18:00-19:00</td> <td>0</td> <td>112</td> <td>112</td> <td>0.0%</td> </tr> <tr> <td>12時間合計</td> <td>128</td> <td>1,751</td> <td>1,879</td> <td>6.8%</td> </tr> <tr> <td colspan="4">搬入車両最大混入率</td> <td>14.7%</td> </tr> </tbody> </table>	方向 分類	断面				搬入車両 [台]	搬入車混入 前自動車 合計 [台]	搬入車混入 後自動車 合計 [台]	搬入車 混入率 [%]	時間帯					07:00-08:00	0	52	52	0.0%	08:00-09:00	0	112	112	0.0%	17:00-18:00	0	168	168	0.0%	18:00-19:00	0	112	112	0.0%	12時間合計	128	1,751	1,879	6.8%	搬入車両最大混入率				14.7%
方向 分類	断面																																																																																														
	搬入車両 [台]	搬入車混入 前自動車 合計 [台]	搬入車混入 後自動車 合計 [台]	搬入車 混入率 [%]																																																																																											
時間帯																																																																																															
07:00-08:00	0	52	52	0.0%																																																																																											
08:00-09:00	0	112	112	0.0%																																																																																											
17:00-18:00	0	168	168	0.0%																																																																																											
18:00-19:00	0	112	112	0.0%																																																																																											
12時間合計	128	1,751	1,879	6.8%																																																																																											
搬入車両最大混入率				14.7%																																																																																											
搬入車両最大混入率				14.7%																																																																																											
方向 分類	断面																																																																																														
	搬入車両 [台]	搬入車混入 前自動車 合計 [台]	搬入車混入 後自動車 合計 [台]	搬入車 混入率 [%]																																																																																											
時間帯																																																																																															
07:00-08:00	0	52	52	0.0%																																																																																											
08:00-09:00	0	112	112	0.0%																																																																																											
17:00-18:00	0	168	168	0.0%																																																																																											
18:00-19:00	0	112	112	0.0%																																																																																											
12時間合計	128	1,751	1,879	6.8%																																																																																											
搬入車両最大混入率				14.7%																																																																																											
74 頁 (3) 振動 ② 廃棄物運搬車両	<p style="text-align: right;">単位：dB</p> <table border="1" data-bbox="506 995 1285 1121"> <thead> <tr> <th>現況値 (昼間最大値)</th> <th>予測値 (稼働時交通振動レベルの最大値)</th> <th>環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>48</td> <td>42.7</td> <td>60以下 (8:00～19:00)</td> </tr> </tbody> </table>	現況値 (昼間最大値)	予測値 (稼働時交通振動レベルの最大値)	環境保全目標	48	42.7	60以下 (8:00～ 19:00)	<p style="text-align: right;">単位：dB</p> <table border="1" data-bbox="1323 995 2103 1121"> <thead> <tr> <th>現況値 (昼間最大値)</th> <th>予測値 (稼働時交通振動レベルの最大値)</th> <th>環境保全目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>48</td> <td>42.7</td> <td>60以下 (8:00～20:00)</td> </tr> </tbody> </table>	現況値 (昼間最大値)	予測値 (稼働時交通振動レベルの最大値)	環境保全目標	48	42.7	60以下 (8:00～ 20:00)																																																																																	
現況値 (昼間最大値)	予測値 (稼働時交通振動レベルの最大値)	環境保全目標																																																																																													
48	42.7	60以下 (8:00～ 19:00)																																																																																													
現況値 (昼間最大値)	予測値 (稼働時交通振動レベルの最大値)	環境保全目標																																																																																													
48	42.7	60以下 (8:00～ 20:00)																																																																																													